പാതകൾ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാൻ നടപടി

2 (* 242) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:
ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള :
ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനു സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രധാന സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകൾ പരമാവധി വീതികൂട്ടി ടാറിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകളിൽ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലെല്ലാം വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്) : സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 1568 കി.മീ. ദേശീയപാതയിൽ എൻ.എച്ച്. 220-ന്റെ കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കൊല്ലകടവ് (00 കി.മീ. മുതൽ 53 കി.മീ.) വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴികെ ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയാണ് ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലായി സംസ്ഥാന പാതകളും ജില്ലാ റോഡുകളും ഉൾപ്പെടെ 2600 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.-I പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1454 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 61 റോഡുകൾ ഹെവി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യലും ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി.-2 പദ്ധതിയിൽ 363 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 6 റോഡുകൾ 9 പാക്കേജുകളിലായി ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് വികസിപ്പിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന നഗര റോഡുവികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ എല്ലാം ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നത്.

(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രധാന സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകൾ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പരമാവധി വീതികൂട്ടിയാണ് ,ടാറിംഗ് നടത്തുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകളിൽ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലെല്ലാം വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യത്തിന് പുറമേ ലഘുഭക്ഷണ ശാല, മെമന്റോ ഷോപ്പ്, വിശ്രമസൗകര്യം, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം., ലോക്കർ, യാത്രക്കാർക്കാവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ, പൂന്തോട്ടം തുടങ്ങിയവയിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തിനും അനുയോജ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നിശ്ചിത യൂസർ ഫീയോടുകൂടി സ്വയംപര്യാപ്തമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u> : സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ ബി. എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് യാത്രചെയ്യാവുന്ന മെച്ചപ്പെട്ട റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡുകളാണെന്നതിൽ സംശയമില്ല. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെടുക്കുന്ന പ്രത്യേക താൽപ്പര്യത്തെയും ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിനെയും അഭിനന്ദിക്കുമ്പോൾ.... കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്തും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നമുക്ക് റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾകൂടി വ്യാപകമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കുകയെന്നുള്ളത് ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. റബ്ബർ കർഷകർക്ക് അത് അനുഗ്രഹമാകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാന കാര്യം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഗുണനിലവാരമുള്ള ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് തുടക്കം കുറിച്ചു. അതിനുള്ള പ്രത്യേക പ്ലാന്റ് കൊച്ചിയിൽ സ്ഥാപിച്ചു. നമ്മൾ കുറേക്കാലം മുന്നോട്ടുപോയി. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ കേരളത്തിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുക്കുകയും അത് നടപ്പാക്കാൻ മുന്നോട്ടുവരുകയും ചെയ്യുമോ ; റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന കൊടുക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതിയാണ്. റബ്ബർ വിലയിൽ ഇടിവ് സംഭവിച്ചപ്പോൾ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പ്രത്യേകമായി ഗവൺമെൻറ് വിളിച്ചുവരുത്തി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ പരമാവധി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിലും നാഷണൽ ഹൈവേ ജോലികളിലും ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ.ആർ.എം.ബി.) ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും) വിഭാഗം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവർത്തികളിലും ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കൂടുതൽ അളവ് എൻ.ആർ.എം.ബി. കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ പെട്രോളിയം കമ്പനികൾക്ക് പരിമിതിയുണ്ട്. അവരുടെ കപ്പാസിറ്റി കുറവാണെന്നാണ് കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കപ്പാസിറ്റി കൂട്ടാൻ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : സർ, അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറുപടി സ്വാഗതാർഹമാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ തന്നെ നമുക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്ന ക്വാണ്ടിറ്റി കുറവാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇൻഡ്യയൊട്ടാകെ ഇത് നടപ്പാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പരിശ്രമത്തിന് കേരളം മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റബ്ബർ കർഷകന് അത് വലിയ സഹായമാകും. ഇൻഡ്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനത്തും റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കാനുള്ള തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ പോളിസിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഗുണം കിട്ടുന്നത് കേരളത്തിനാണ്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇപ്പോൾ ടാറിന്റെ ക്ഷാമം ഒരു പ്രശ്നമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. കരാറുകാർ പണമടച്ച് ടാറിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുമ്പോഴും ഈ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ ടാർ ലഭിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ടാർ ലഭ്യമാക്കുകയെന്നുള്ളത് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സീസൺ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ടാറിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, അങ്ങ് നിർദ്ദേശിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന് പ്രത്യേകം ഈ നിർദ്ദേശം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കത്ത് അയയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അതോടൊപ്പംതന്നെ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയാണ് നമുക്ക് ടാർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത്. അവരോട് കൂടുതൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവും കൊടുക്കാം. ഒരു പ്രധാന കാര്യം, കുറച്ച് പണം കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിക്ക് നൽകാനുണ്ട്. ആ കുടിശ്ശിക ഉടൻ കൊടുത്തുതീർത്തുകൊണ്ട് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ തന്നെ പ്രത്യേകം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള : സർ, ബി.എം. & ബി.സി. വ്യാപകമായി ചെയ്യുന്ന അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾക്ക് അഞ്ച് വർഷത്തെ പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരണ്ടി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ റോഡുകൾ നല്ല ക്വാളിറ്റിയോടുകൂടിയല്ല ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അഞ്ച് വർഷത്തെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി അല്ലെങ്കിൽ പെർഫോം ഗ്യാരണ്ടിയോടുകൂടി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ ; അതുപോലെതന്നെ ജവഹർലാൽ നെഹ്രു ദേശീയ നഗര വികസന പദ്ധതി പ്രകാരം മെട്രോ നഗരങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന വൃത്തിയുള്ള ടോയ്‌ലെറ്റ് സംസ്ഥാന/ജില്ലാ പാതകളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജംഗ്ഷനുകളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജു എബ്രഹാമിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 55 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന മണ്ണാറക്കുളഞ്ഞി - പമ്പ ശബരിമല റോഡിന് അഞ്ച് വർഷത്തെ ഗ്യാരണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾക്ക് മൂന്ന് വർഷത്തെ ഗ്യാരണ്ടിയാണുള്ളത്. ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് കൂട്ടുന്നതനുസരിച്ച് കരാറിന് കോമ്പറ്റീഷൻ കുറയുമെന്നതാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രധാന കാര്യം. കരാറുകാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ പിൻമാറുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷവുമുണ്ട്. അതുംകൂടി പരിഗണിച്ച് ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് കൂട്ടാൻ പറ്റുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാലാവസ്ഥാ മാറ്റമനുസരിച്ച് റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിക്ക് വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാവുകയാണ്. പല റോഡുകളും വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ നാശമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച മെച്ചപ്പെട്ടതും വളരെ ദീർഘനാൾ നിലനിൽക്കുന്നതുമായ

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ടാറിംഗ് നടത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് കുറച്ചുകൂടി വേഗത വേണം എന്നൊരു അഭിപ്രായം പൊതുവെ ഉയർന്നുവരുകയാണ്. രണ്ട് കാരണങ്ങളാണ്, റബ്ബർ മേഖലയിൽ കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, നിലവാരമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമാണ് ഇത്തരത്തിൽ ഒരാവശ്യകത ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഉയർന്നുവരുന്നത്. അത് വേഗതയിൽ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ബി.എം. & ബി.സി. അനുസരിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന സംവിധാനം അങ്ങ് വളരെ വേഗതയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് അല്ലാത്ത റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ഉണ്ട്, അതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. ആയി ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ?

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡുകൾക്കാണ് കൂടുതൽ ടെംഗിയും ഈടും ഉറപ്പും റൈഡിംഗ് ക്വാളിറ്റിയും ഉള്ളത്. അത്തരത്തിലുള്ള ജോലികൾ ചെയ്യാനാണ് മാക്സിമം ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പക്ഷെ, ഇവിടെ നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ അതിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് പോലുള്ള കുറച്ച് സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇതിനകത്തുള്ളത്. തീർച്ചയായും അത് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസിന് 31,812 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് 1,568 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിൽ നമ്മുടെ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസിൽ 5,050 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. വഴി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയ 1,454 കിലോ മീറ്റർ റോഡുകളും ഈ 5,050 കിലോമീറ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ 53 കിലോമീറ്റർ ഒഴികെ ബാക്കിയുള്ള 1,515 കിലോമീറ്റർ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്തതാണ്.

<u>ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ</u> : സർ, NH 47-ൽ വാളയാർ-വടക്കഞ്ചേരി റോഡിൽ നല്ല നിലയിലുള്ള വർക്ക് നടക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ റോഡ് വർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്റെ മണ്ഡലം അടക്കം പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മറ്റ് റോഡുകൾ വലിയ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതുകാരണം തകരുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത്തരം റോഡുകൾ നവീകരിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ എന്റെ മണ്ഡലം തമിഴ്നാട്ടുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന മണ്ഡലമാണ്. തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്ന് കേരളത്തിലേയ്ക്കെത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിലെ റോഡിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുമ്പോൾ വിശ്വപ്രസിദ്ധനായ കാഥികൻ സാംബശിവന്റെ കഥയായ "ദേവലോകത്തിലെ" ഒരു കളക്കടവിൽ ചെമ്പുപാത്രം വീഴുന്നതുപോലെയാണ്.

"ഏകപട ദ്വിപട ത്രിപട ചതുർപഞ്ചാടപട ഠീം" എന്ന പോലെയാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളിലേയ്ക്ക് കയറുമ്പോഴുള്ളൊരു സ്ഥിതി. അതുകൊണ്ട് തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന ഈ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ്</u> : സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. പക്ഷേ അങ്ങേയ്ക്ക് പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നത് NH 47-ന്റെ വർക്കുകൾ വളരെ നന്നായിട്ട് നടക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. 2 വർഷത്തിനുള്ളിൽ വളരെ ഭംഗിയായി, തമിഴ്നാട്ടിലെ റോഡിനേക്കാൾ നല്ല രീതിയിൽ റൈഡിംഗ് ക്വാളിറ്റിയുള്ള റോഡ് ലഭ്യമാകും. പക്ഷേ മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം, ഈ റോഡിൽ വർക്ക് നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെയും അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രന്റെയും മണ്ഡലമുൾപ്പെടെയുള്ള ചില റോഡുകളിൽ കൂടുതൽ വാഹനപ്പെരുപ്പം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇടപെട്ട് ഈ construction company-യെക്കൊണ്ടുതന്നെ ആ റോഡുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ചെലുത്തുന്നതാണ്. NH 47-ന്റെ വർക്ക് നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തെ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ പെട്ടെന്ന് മോശമാവുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ</u> : സർ, രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് എനിക്കിവിടെ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, ഈ റോഡുകൾക്ക് വീതി വേണം. റോഡിന്റെ ഇരുവശവും ഇന്ന് പലരുടെയും കയ്യിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് കണക്കില്ല. നിരവധി അപകടങ്ങളാണ് അതുമൂലമുണ്ടാകുന്നത്. റവന്യു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്ന് നാട്ടുകാരുടെ കയ്യിൽ പോയ റോഡിന്റെ സ്ഥലം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും കാര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ 20 mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്നത് അടുത്ത മഴയത്ത് കാണുകയില്ല. ഇതിന്റെ നാലിരട്ടിയോ അഞ്ചിരട്ടിയോ ചെല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വേണ്ടിവരുമെങ്കിലും ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ അവ 5 വർഷമെങ്കിലും കിടക്കും. അവിടെയും വരുന്ന പ്രശ്നം, ഇക below quote ചെയ്ത് ക്വട്ടേഷൻ കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി നടക്കുന്ന ശ്രമങ്ങളാണ്. അതിനൊരു വ്യവസ്ഥയുണ്ടാകണം. ഒരുകാര്യം കൂടി ഞാൻ പറയട്ടെ, പരീക്ഷിച്ചു വിജയിച്ച ഒന്നാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകൾ. അതുവഴി പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനും നിലവാരമുള്ള റോഡുകളുണ്ടാക്കാനും സാധിക്കും. തദ്ദേശ സമിതികളും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും ഇത് പരീക്ഷിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ വിജയകരവുമായിരുന്നു. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അധികം ഇകയും വേണ്ടിവരില്ല. സർവ്വേ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് നഷ്ടപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾ വീണ്ടെടുക്കാനും, ബി.എം. & ബി.സി. വ്യാപകമാക്കാനും അതോടൊപ്പംതന്നെ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകൾ പ്രായോഗികമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതിൽ, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് കട്ട് ചെയ്ത് 30 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതൊരു വലിയ വിജയമാണ്. കൂടുതൽ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് അതുസംബന്ധിച്ച് നല്ല അഭിപ്രായമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 80 ശതമാനം റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകളായി ചെയ്യണമെന്ന നിലപാടാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ബിലോ ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. കാരണം കോമ്പിറ്റീറ്റീവ് ടെണ്ടറാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടറുകാരന് വർക്ക് കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അത് CVC guideline അനുസരിച്ച് തെറ്റാണ്. മാത്രമല്ല, അതിന് കേസും കുഴപ്പങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ടാക്കും. അതാണ് യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം. അതിനെ എങ്ങനെ സാമൂഹികമായി നേരിടാൻ സാധിക്കും എന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ചിന്തിക്കേണ്ടത്. അക്കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാരുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. അജിത്</u> : സർ, വൈക്കം മണ്ഡലത്തിലെ കുമരകം അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ്. കുമരകത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന 7 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാനായി KSTP സർവ്വേ നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും കോട്ടയം എം.പി.യുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവിടെ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി മുൻകൈ എടുത്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഈ റോഡ് ശരിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ പൊതു സമൂഹത്തിനും ടൂറിസത്തിനും അത് പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. അതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പാസ്സാക്കിത്തരാനുള്ള നടപടി എടുക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, അത് KSTP-യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ ടൂറിസത്തിന് പ്രാധാന്യമുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റോഡാണ് അതെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് അത് ചെയ്യാം.

<u>ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ</u> : സർ, ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്ത റോഡുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം റോഡിൽ വെള്ളം കെട്ടി നിൽക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ പല ഹൈവേകളിലും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിലുമൊക്കെ വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്താലും ഇടയ്ക്ക് അതിന്റെ അരിക് പൊട്ടുകയും പിന്നീട് റോഡ് ചീത്തയായിപ്പോവുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബി.എം. & ബി.സി. റോഡ് ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള ഡ്രെയിനേജ് കൂടി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ തകർച്ചയുടെ കാരണം ഡ്രെയിനേജില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ലഭ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് ഡ്രെയിനേജ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടാണ് പുതുതായി ടാറിംഗും ബി.എം. & ബി.സി.-യും ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷേ ദൗർഭാഗ്യവശാൽ പല സ്ഥലത്തും നമുക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ല.

<u>ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്</u> : സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുപോലെ കോട്ടയത്തുനിന്നും ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള എം.സി. റോഡിന്റെ തിരക്കും ഗതാഗത കുരുക്കും ഒഴിവാക്കാൻ ഏറ്റവും സഹായിക്കുന്ന ഒന്നാണ് ഓൾഡ് എം.സി. റോഡ്. ഓൾഡ് എം.സി. റോഡിന്റെ പകുതി ഭാഗം ഇപ്പോൾ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിന് പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗവും ഉടൻതന്നെ അത്തരമൊരു രീതിയിൽ പണിയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, ഓൾഡ് എം.സി. റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് വലിയ താൽപ്പര്യമെടുത്തതുകൊണ്ടാണ് കുറച്ചുഭാഗത്ത് ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായിട്ടും ബാക്കി ഭാഗം കൂടി ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചീഫ് വിപ്പ് (ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്) : സർ, പുഞ്ഞാർ പോലെയുള്ള ഞങ്ങളുടെ ഗ്രാമീണ മേഖലയിലും ബി.എം. & ബി.സി. വർക്കൊക്കെ നടക്കും എന്ന് മനസ്സിലാക്കിയത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് മന്ത്രിയായതിനു ശേഷമാണ്. പുനലൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ, എരുമേലി-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി വരെ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷേ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട, ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം ആയിട്ടില്ല. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം നിർബന്ധമായിട്ടും ഉടനെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യണം. അതിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് വാഗമൺ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം, ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് പണി നടക്കുകയാണ്. ആ റോഡും കൂടി ബി.എം. & ബി.സി. ഈ വർഷംതന്നെ നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, തീർച്ചയായിട്ടും. ശബരിമല തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായതുകൊണ്ട് വലിയ പരിഗണന തന്നെ ആ പ്രദേശത്തിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾ അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നത്. വാഗമണ്ണിലേക്കും മുട്ടത്തേയ്ക്കുമുള്ള റോഡുകളും അതുപോലെ ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡുമൊക്കെ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം സ്ഥലം ഉടമസ്ഥൻമാർക്ക് സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത ഇല്ലാത്തതാണ്. ലാന്റ് അക്വിസിഷനാണെങ്കിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നുമില്ല. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥലം ഉടമസ്ഥൻമാർ വീതി കൂട്ടുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ കുറച്ചുഭാഗം വിട്ടു തരികയാണെങ്കിൽ, പിന്നീട് അവർക്ക് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടപ്രകാരം സാധിക്കുകയില്ല. വീണ്ടും അവിടെ സ്ഥലം വിട്ടാൽ മാത്രമേ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഒരു പ്രത്യേകമായ പാക്കേജ് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട്, റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് സ്ഥലം വിട്ടുതരുന്നവരുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രശ്നത്തിൽ ഒരു നിലപാട് എടുക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ ? അങ്ങനെ പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ പല റോഡുകളും വീതി കൂട്ടുവാൻ കഴിയും. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അങ്ങനെ ഒരു കേസ്സ് ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് പറയുന്നത്. തലശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് മാടപ്പീടിക-ചൊക്ലി (ശ്രീ. കെ. പി മോഹനന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടി വരുന്നതാണ്) പെരുങ്ങത്തൂർ വരെയുള്ള റോഡ്. അത് ഒരു തരത്തിലും വീതി കൂട്ടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു സ്കീം പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഒരു ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയും. അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി ഈ ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ട്. ആ പദ്ധതി കൊച്ചിയിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഫ്ലോർ ഏര്യാ റേഷ്യോ, കൂടുതൽ കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഭൂമി ഉടമസ്ഥർക്ക് പ്രത്യേക ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകി എറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡിലും അതുപോലെ മറ്റ് റോഡുകളിലും ഒക്കെ ചെയ്ത ഒരു രീതിയാണ്. അത് നമുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്, അങ്ങ് വച്ച നിർദ്ദേശം വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. അങ്ങയുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉള്ള ആ കേസ്സിൽ പ്രത്യേകം മന്ത്രിമാരുടേയും, വകുപ്പ് തലവൻമാരുടേയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് തീരുമാനമെടുത്ത് അത് മന്ത്രിസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് അംഗീകരിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം : സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകൾ പലതും 3 വർഷം പോലും നിലനിൽക്കുന്നില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ? എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന പട്ടാമ്പി മുതൽ കറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് വലിയ രീതിയിൽ ട്രാഫിക്കുള്ള, ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന, രണ്ട് ജില്ലകളെ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന റോഡാണ്. 20 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഈ റോഡിൽ 3 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. രണ്ട് ജില്ലകളെ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. ഈ റോഡ് ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ നന്നായിരിക്കും. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പുലർത്തുമോ ? നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ 5 വർഷമെങ്കിലും നിലനിൽക്കാനും, അതിന്റെ കൃത്യമായ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ഫിക്സ് ചെയ്യാനുമുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ബൽറാം പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതിയാണ്. ബി.എം.&ബി.സി ജോലികൾ 10 വർഷം കഴിഞ്ഞാലും മോശമാകുന്നില്ല, ചില കരാറുകാർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ ഒരു വർഷം ആകുന്നതിനുമുൻപ് റോഡ് മോശമാകുന്ന അനുഭവം നമുക്കുണ്ട്. അവരെയെല്ലാം പ്രത്യേകം നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ബി.എം.&ബി.സി ജോലികളിൽ ഇപ്പോൾ 3 വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റിയാണ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ബൽറാം പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ കൂടി ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. രാജു : സർ, പുറകിലിരിക്കുന്ന എന്നെപ്പോലുള്ള ഉയരം കുറഞ്ഞ ആൾക്കാർ കൈ ഉയർത്തുന്നത് അങ്ങ് കാണുന്നില്ല അതുകൊണ്ടായിരിക്കും എന്നു തോന്നുന്നു. ബഞ്ചിന്റെ പുറത്തുകയറി നിന്ന് കൈ ഉയർത്തണമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജു, നല്ലവണ്ണം കാണുന്നുണ്ട്, പക്ഷേ എന്തു ചെയ്യാനാണ് ?

ശ്രീ. കെ. രാജു : സർ, പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ എന്നാണ് റോഡിന്റെ പേര്. പൊൻകുന്നത്തും, തൊടുപുഴയിലുമാണ് വർഷങ്ങളായി പണി നടക്കുന്നത്. ആ റോഡിന്റെ പുനലൂർ ഭാഗത്ത് ഇതേവരെ പണിയാരംഭിച്ചിട്ടില്ല, എന്നതു മാത്രമല്ല അവിടെ വീതികൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി, വർഷങ്ങളായി കടകളൊക്കെ പൊളിച്ചുമാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. പുനലൂർ നിന്ന് ആ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സം ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, അതിന് തടസ്സങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡ് ആന്വിറ്റി സ്കീമിലാണ് കെ.എസ്.ടി.പി. എടുത്തിരിക്കുന്നത്. ടോൾ പിരിവ് നിർദ്ദേശിച്ചു, പക്ഷെ ടോൾ പിരിവ് പറ്റില്ല എന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞു. പി.പി.പി. ആന്വിറ്റി ആയിട്ട് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുനലൂർ നിന്ന് തന്നെ ആ റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കും.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ : സർ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളുടെ വികസനത്തിന് ആയിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ പത്തോ, ഇരുപതോ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി അത് സമയബന്ധിതമായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്നതിനുമുൻപ് ചെയ്യുമെന്നും പറഞ്ഞിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായ തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിലെ എടപ്പാളിൽ ഒരു ഫ്ലൈഓവർ. അതിന്റെ ടെണ്ടർ പൂർത്തിയാകുകയും, ടെണ്ടറിന്റെ വർക്ക് എടുക്കുകയും, എഗ്രിമെന്റിനുവേണ്ടി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെ പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നിരിക്കുന്നത്, എടപ്പാൾ ഫ്ലൈഓവർ പണിയാനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്ന് സർക്കാർ പിൻതിരിഞ്ഞു എന്നാണ്. ഇങ്ങനെ വല്ല തീരുമാനവും ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ടോ ? കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക് പോകാനും, എടപ്പാൾവഴി വരുമ്പോൾ ആ ഫ്ലൈഓവർ നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിൽ മണിക്കൂറുകളോളം അങ്ങേയ്ക്ക് റോഡിൽ കെട്ടിക്കിടക്കേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഒരിക്കലും അത് ഉപേക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സമീപനം സർക്കാർ സ്വീകരിക്കരുത്. അങ്ങനെ വല്ല തീരുമാനവും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, എടപ്പാൾ ഫ്ലൈഓവറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ നിന്നും ഗവൺമെന്റ് ഒരിക്കലും പിൻമാറിയിട്ടില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 1000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയിൽ അല്ല അത് വന്നത്. സ്പീഡ് കേരളയിലെ 23 ഇനത്തിലാണ് ആ പദ്ധതി വന്നത്. 23 പദ്ധതികളും മുന്നോട്ട് പോയി, ആ കൂട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിൽ പോയ പദ്ധതിയാണ് എടപ്പാൾ ഫ്ലൈഓവർ. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ, നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ച തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപാസ്സ് ഉൾപ്പെടെ 5 പദ്ധതികൾ ചെയ്യാനാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റുള്ളത് ഉപേക്ഷിച്ചു എന്ന് അർത്ഥമില്ല. കുറച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായിട്ടും അതിന്റെ അനുവാദം വാങ്ങി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാം.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : സർ, ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകൾ 5 വർഷം ഗ്യാരന്റിയെന്നു പറഞ്ഞു, 5 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും റിപ്പയർ എന്നു പറയുന്നത് കഴി അടയ്ക്കൽ മാത്രമാണ്. ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകളിൽ കഴിയടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ, പിന്നെ ആ റോഡിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കാൻ പറ്റുകയില്ല, അതുപോലെയായിരിക്കും ആ റിപ്പയറിംഗ്. മാവേലിക്കര-കോഴഞ്ചേരി റോഡ്, ആ റോഡിൽ ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ കോഴഞ്ചേരി വരെയുള്ള ഭാഗം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡാണ്, ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്തിട്ട് 9 വർഷമായി. ഇപ്പോൾ അവിടെ കഴിയടയ്ക്കൽ മാത്രമാണ് നടക്കുന്നത്. അത് ശരിയായ രീതിയിൽ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കോഴഞ്ചേരി-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതാണ് ഏറ്റവും ഉചിതം. ഏതായാലും ഏപ്രിലിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : സർ, അതിപ്രധാനമായ ഒരു ചോദ്യമാണ്. വി.സി. റോഡ്, അതായത് വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ്-അതിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ല. അവിടെ എൻ.ഡി.എഫ്. കാർ എന്റെ കോലം കത്തിച്ചു. കോലം കത്തിച്ച കാര്യം, ഞാൻ എന്തിന് കള്ളം പറയണം,

എന്നിട്ട് ഒരു യോഗം മിനിഞ്ഞാന്ന് നടത്തി. അവിടെ എൻ.ഡി.എഫ്.കാരും കോൺഗ്രസ്സുകാരും ചേർന്നുകൊണ്ട് കരിങ്കൊടിയുംകൊണ്ട് എന്നെ ആക്രമിക്കാൻ വന്നു. അവിടെ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യാനായി ഞാൻ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത് മന്ത്രിയുടെ കയ്യിൽ കൊടുത്തു, അതിനെപ്പറ്റി എന്താണ് പറയാനുള്ളത് ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, അത് 50-56 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡാണ് എന്നാണ് എന്റെ ധാരണ. 56 കോടി രൂപയെങ്കിലും ആ റോഡിന് ആവശ്യമാണ്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഏതായാലും ആ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഘട്ടം ഘട്ടമായി അത് ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : ....(മൈക്ക് ഓഫ്)... സർ, 19 കോടി രൂപയുടെ കല്ലറ മുതൽ... എസ്റ്റിമേറ്റ് ഞാനാണ് എടുത്തുകൊടുത്തത്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞ് : സർ, എന്തായാലും ആ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അത് നടപ്പാക്കും.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)

2. രേഖാമൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

കോളേജുകളുടെ സ്വയംഭരണ പദവി

3 (*243) ശ്രീ. എം. ഹംസ :
ശ്രീ. എം. എ. ബേബി:
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ :
ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെ എത്ര കോളേജുകളെയാണ് സ്വയംഭരണ പദവിക്കായി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly